

സംശയവുമില്ല. സാധാരണ ഒരു പരാതി ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഇരുപത്തിനാല് മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എഫ്.ഐ.ആർ. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇരുപത്തിരണ്ട് ദിവസങ്ങൾക്കുശേഷം അങ്ങനെ ചെയ്യാതിരിക്കുന്നത് അനാവശ്യമായ സ്വാധീനമുണ്ടായി എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. പാർട്ടി വിഷയമാണെങ്കിൽ പാർട്ടിക്ക് പ്രസിഡന്റ് അടക്കമുള്ളവരുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഇടപെടുമ്പോൾ ഒരു മന്ത്രിയുടെ പദവിയാണ് ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തിയത്. ....(മൈക്ക് ഓഫ്)..... കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കാനുള്ള സമയം തരണം.

മി. സ്പീക്കർ: പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് ആവർത്തിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഒരു മിനിറ്റ് പോലുമെടുത്തില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇത്രയും അസഹിഷ്ണുത കാണിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ....(മൈക്ക് ഓഫ്)..... ഗുരുതരമായ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കൗട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.

സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അല്പസമയത്തിനുശേഷം സഭയിൽ തിരികെ പ്രവേശിച്ചു.)

## V ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കൽ

### (1) ഇന്ത്യക്കാർക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള യാത്രാവിധിക്ക്

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യത്തിലേയ്ക്കാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് രണ്ടുതരം പ്രവാസികളാണുള്ളത്. ഒന്ന്, വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ സ്ഥാപനങ്ങളും സംരംഭങ്ങളും നടത്തുന്ന, വിവിധ തൊഴിൽ മേഖലകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഏതാണ്ട് മൂപ്പത് ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന പ്രവാസികൾ. രണ്ടാമത്തേത്, ഇന്ത്യയിലെതന്നെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്നവരും സർക്കാർ/സർക്കാരിതര മേഖലകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നവരുമായ നാൽപ്പത് ലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന പ്രവാസികൾ. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുകയും സംരംഭങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവാസികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയമാണ് ഇന്നിവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത് കോവിഡ് വ്യാപനത്തെത്തുടർന്ന് തങ്ങൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന രാജ്യങ്ങളിൽ സുരക്ഷിതത്വമില്ല എന്നുള്ള ആശങ്കയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽക്കൂടിയാണ് ലക്ഷക്കണക്കിന് മലയാളികൾ കേരളത്തിന്റെ സംരക്ഷിത കവാത്തിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചെത്തിയത്. കോവിഡ് തുടങ്ങിയ ദിവസം മുതൽ

21-7-2021 വരെ 1553866 ആളുകൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ തിരിച്ചെത്തുകയുണ്ടായി. ഇതേ കാലയളവിൽ ഏതാണ്ട് ഇരുപത് ലക്ഷത്തോളം ആളുകൾ തിരിച്ച് പോകുകയും ചെയ്തു. തിരിച്ചെത്തിയ 1,553,866 ആളുകളിൽ ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടവർ 1110848 ആണ്. വിസാ കാലാവധി കഴിഞ്ഞവർ 306,829-ഉം പത്ത് വയസ്സിന് താഴെയുള്ളവർ 87,944-ഉം ഗർഭിണികൾ 13,826-ഉം മുതിർന്ന പൗരന്മാർ 31,395-ഉം ആണ്. ശരാശരി ഒരു ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഇന്ത്യാക്കാർ ബാങ്കുകൾ മുഖേന നിയമപരമായി പ്രതിവർഷം ഇന്ത്യയിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പത്തൊൻപത് ശതമാനം കേരളത്തിൽനിന്നുള്ള മലയാളികളായ പ്രവാസികളുടെ അദ്ധ്വാനഫലമാണ്. ആറ് മിഡിൽ ഈസ്റ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽ നിലവിൽ ഖത്തറിലേയ്ക്കും ബഹറിനിലേയ്ക്കും മാത്രമാണ് ഫ്ലൈറ്റ് സർവീസുകളുള്ളത്. ഏറ്റവുമധികം മലയാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന സൗദി അറേബ്യ, യു.എ.ഇ., ഒമാൻ, കവൈറ്റ് എന്നീ രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഫ്ലൈറ്റുകളില്ല. മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഫ്ലൈറ്റുകളിൽ പോയി അവിടെ പതിനാല് ദിവസം ക്വാറന്റൈനിൽ കഴിഞ്ഞശേഷം യു.എ.ഇ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകേണ്ട സ്ഥിതിയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഇതിനാകട്ടെ ഭീമമായ ചാർജാണ് ഫ്ലൈറ്റ് കമ്പനികൾ ഈടാക്കുന്നത്. അഞ്ച് പ്രശ്നങ്ങളാണ് പ്രവാസികൾ പ്രധാനമായും നേരിടുന്നത്. ഒന്ന്, കോവാക്സിൻ രണ്ട് ഡോസ് സ്വീകരിച്ചവർക്ക് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പലതും കോവാക്സിൻ അംഗീകരിക്കുന്നില്ല എന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ചെറുതല്ല. കോവാക്സിൻ രണ്ട് ഡോസ് സ്വീകരിച്ചവർക്ക് വിദേശ രാജ്യങ്ങൾക്കുടി അംഗീകരിക്കുന്ന മെഡിസിൻ വാക്സിനേറ്റ് ചെയ്യാൻ നിലവിലുള്ള നിയമം അനുവദിക്കുന്നുമില്ല. അതിന്റെ അനന്തരഫലത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്ക നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് അതിനുള്ള സാഹചര്യമില്ലാത്തത്. ഈ മഹാമാരിക്ക് പ്രതിരോധം തീർക്കാൻ ശക്തമായ മെഡിസിൻ തന്നെയാണ് കോവാക്സിൻ എന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിയന്തരമായി ബന്ധപ്പെട്ട രാജ്യങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഇടപെടലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ നടത്തേണ്ടത്. രണ്ടാമത്തെ പ്രശ്നം യു.എ.ഇ. പോലുള്ള രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് ഫ്ലൈറ്റ് ഇല്ലായെന്നുള്ളതാണ്. കസാക്കിസ്ഥാൻ, ഉക്രെയിൻ എന്നിങ്ങനെ മറ്റുപല രാജ്യങ്ങളിലെത്തി അവിടെ പതിനാല് ദിവസം ക്വാറന്റൈനിൽ കഴിഞ്ഞിട്ടാണ് പ്രവാസികളിൽ പലരും യു.എ.ഇ. അടക്കമുള്ള പല ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കും പോകുന്നത്. മൂന്നാമത്തെ പ്രശ്നം, ഖത്തർ വഴി പോകുന്ന രണ്ട് ഡോസ് വാക്സിൻ സ്വീകരിച്ചവർക്ക് പതിനാല് ദിവസം ക്വാറന്റൈനിൽ കഴിഞ്ഞുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയതിനുശേഷമേ യു.എ.ഇ.-ലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയൂ എന്നതാണ്. മാൽദീവ്സ് വഴി പോകുന്നവർക്ക് ജനവാസമില്ലാത്ത ദ്വീപുകളിലെ റിസോർട്ടുകളിൽ പതിനാല് ദിവസം താമസിച്ചിട്ടുമാത്രമേ യു.എ.ഇ.-ലേയ്ക്ക് പോകാൻ

സാധിക്കുന്നുള്ളൂ. നിരവധി പേർക്ക് ഇതുക്കാരണം ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. നാലാമത്തേത്, നാട്ടിൽ അവർ നിൽക്കേണ്ടി വരുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വിവരണാതീതമാണ്. അഞ്ചാമത്തെ പ്രശ്നം, വളഞ്ഞു തിരിഞ്ഞ് ജോലി സ്ഥലത്തെത്താൻ ഭീമമായ തുക പ്രവാസികൾക്ക് ചെലവാകുന്നു എന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ യു.എ.ഇ.-ലേയ്ക്ക് ഒരാൾക്ക് പോകണമെങ്കിൽ ഒന്നേകാൽ മുതൽ ഒന്നര ലക്ഷം രൂപ വരെയാണ് കൊടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നത്. അവിടെ നിന്നും ഇങ്ങോട്ടുവരുന്ന ഫ്ലൈറ്റുകളിൽ തിരിച്ചുപോകാൻ ഭാഗ്യം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളവരുമുണ്ട്. ഗോൾഡൻ വിസയുള്ളവർ, ഒഫീഷ്യൽ ഡെലിഗേഷന്റെ ഭാഗമായി പോകുന്നവർ, സ്വന്തം ഫ്ലൈറ്റുകളുള്ള ബിസിനസ്സ് മാഗ്നറ്റുകൾ, ഗോൾഡൻ റസിഡൻസ് വിസ ഹോൾഡേഴ്സ്, സിൽവർ വിസ ഹോൾഡേഴ്സ്, നിക്ഷേപകർ, സംരംഭകർ, ഔട്ട്സ്റ്റാൻഡിംഗ് പ്രൊഫഷണൽസ്, ഔട്ട്സ്റ്റാൻഡിംഗ് സ്റ്റുഡൻസ് എന്നിവരാണ് ആ ഗണത്തിൽ പെടുന്നത്. ഇത് മൊത്തം പ്രവാസികളിൽ ഒരു ശതമാനം പോലുമില്ല എന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ഈ മർമ്മപ്രധാനമായ വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശക്തമായ ഇടപെടൽ അനിവാര്യമാണ്. പ്രവാസികളുടെ ക്ഷേമത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കഴിയുന്നതിന്റെ പരമാവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യവും ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർമ്മിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഫലവത്തായ ഇടപെടൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ വിഷയത്തിലുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, വളരെ ഗൗരവമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിരിക്കുന്നത്. കോവിഡ്-19 മഹാമാരി ലോകമെമ്പാടും വ്യാപിക്കുന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ ജി.സി.സി. രാജ്യങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ച യാത്രാവിധികളിലും പ്രവാസി മലയാളികൾക്ക് ആശങ്കാജനകമായ സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. കോവിഡ് രണ്ടാം തരംഗത്തെത്തുടർന്ന് ചില രാജ്യങ്ങൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പ്രവാസികൾക്ക് പ്രവേശനാനുമതി നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത്തരമൊരു ഘട്ടത്തിൽ എയർപോർട്ടുകളിൽ സൗജന്യ കോവിഡ് ടെസ്റ്റ് നടത്താനും ക്വാറന്റൈൻ സംവിധാനം സജ്ജമാക്കാനും കൂടുതൽ വിമാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാനും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രിക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കത്തുകളയച്ചിട്ടുണ്ട്. വിദേശരാജ്യങ്ങൾ കോവിഡ് വാക്സിനേഷൻ സംബന്ധിച്ച് മാനദണ്ഡം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ആശങ്കകൾക്കും ആശയക്കുഴപ്പത്തിനും പരിഹാരമായി മടങ്ങിപ്പോകേണ്ട പ്രവാസികൾക്ക് വാക്സിനേഷൻ മുൻഗണന നൽകി ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, വിദേശത്തുനിന്നും വന്നിട്ട് മടങ്ങിപ്പോകേണ്ടവർ, വിദ്യാർത്ഥികൾ, തൊഴിലിനായും സന്ദർശനത്തിനായും പോകേണ്ടവർ തുടങ്ങിയവരിൽ കോവാക്സിൻ സ്വീകരിച്ചവർക്ക് പ്രവേശനാനുമതി

നിഷേധിക്കപ്പെട്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുപോലെ ആദ്യ ഡോസ് വിദേശത്തുനിന്നും സ്വീകരിച്ച് നാട്ടിൽ എത്തിയവർക്ക് ചില വാക്സിനുകൾ ഇവിടെ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ രണ്ടാം ഡോസ് എടുക്കാൻ കഴിയാതെ മടക്കയാത്ര മുടങ്ങിയ സാഹചര്യവുമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ കേന്ദ്ര വിദേശകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് സംസ്ഥാന ചീഫ് സെക്രട്ടറി കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. അതത് രാജ്യങ്ങളിലെ എംബസികളുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തി ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാനും ശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കോവാക്സിന് പെട്ടെന്നുതന്നെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതിന് വേൾഡ് ഹെൽത്ത് ഓർഗനൈസേഷന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാകാനിരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്തപ്പോഴും പെട്ടെന്ന് ലഭ്യമാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്നാണ് മറുപടി ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. പ്രവാസികൾ യാത്രാവിപക്ക് കാരണം അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്ന പ്രയാസം, വിമാനമില്ലാത്തതും കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്നിവ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ, പ്രത്യേകിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെതന്നെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്; എത്രയുംവേഗം പരിഹാരമുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം. കോവിഡിനെ നേരിടുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇത്തരം സമീപനങ്ങളാണ് ചില രാജ്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് നാം തിരിച്ചറിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. രാജ്യത്തെ കോവിഡ് വ്യാപനം തടയാനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി നിബന്ധനകൾ പാലിക്കപ്പെടാതെ ആളുകൾ വരാൻ പാടില്ല എന്നുപറയുന്നത് അവരുടെ സുരക്ഷ കണക്കിലെടുത്ത് സ്വീകരിക്കുന്ന നയമാണ്. അപ്പോൾ അവരെ കുറ്റം പറയാനും പറ്റില്ല. നമുക്കത് വലിയ വിഷമമായി മാറുകയും ചെയ്യും. ഇതാണ് സംഭവിക്കുന്നത്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഉപചോദ്യം ചോദിക്കാനുദ്ദേശിച്ചതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. കോവാക്സിന്റെ വിഷയം കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉടനെതന്നെ പരിഹരിക്കുമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമാണിത്. നിരവധിയാളുകൾക്ക് തിരിച്ചുപോകാൻ കഴിയാതെ ജോലിയും ബിസിനസ്സുമെല്ലാം അവതാളത്തിലായി ആത്മഹത്യയുടെ മുന്നിലാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന് മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

## 2. കോവിഡ് വ്യാപനംമൂലം സ്വകാര്യ വാഹന ഉടമകൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓട്ടോ, ടാക്സി, ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾ, സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ, സ്കൂൾ-കോളേജ് ബസ്സുകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ ഉടമകളും തൊഴിലാളികളും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ നേരിടുന്ന അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കാണ് ശ്രദ്ധ